

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania: *Rozbudowa drogi gminnej nr 220804W w miejscowości Grabina polegająca na budowie ciągu dla pieszych wraz z dostosowaniem elementów pasa drogowego oraz zaprojektowaniu skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią*

Adres obiektu: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141211_2 Mińsk Mazowiecki

OBRĘB EWID.: 0015 - Grabina, dz. nr 177, 69, 244, 371, 354, 202/1, 215/3, 245, 229, 367/1, 203/1; 211/1; 210/1; 214/1; 223/4; 426; 236/3; 236/5; 242/1; 251/1; 268/1; 275/1; 279/1; 285/1; 280; 285/2; 281/1; 286/6; 286/3; 291/4; 365/1; 269; 263/1; 257/1; 262/1; 256/1; 250/1; 199/1; 187/1; 285/3; 366; 194; 199/2; 193; 198; 207; 206; 219; 218; 222; 226; 231/1; 231/2; 232/2; 237; 241; 290;

Działki lub ich części z których korzystanie będzie ograniczone:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141211_2 Mińsk Mazowiecki

OBRĘB EWID.: 0015 - Grabina, dz. nr 215/1; 215/2

Rodzaj opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor:

Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki
ul. Chełmońskiego 14,
05-300 Mińsk Mazowiecki

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV**Zespół projektowy:**

Projektant drogowy:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Kamila Komuda

Data opracowania:

SIERPIEŃ 2025

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
I. Część opisowa.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Podstawa opracowania	str. 3
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	str. 4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
4.1 Roboty rozbiórkowe	str. 5
4.2 Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.....	str. 5
4.3 Rozwiązania sytuacyjne	str. 5
4.4 Konstrukcja nawierzchni	str. 6
4.5 Profil podłużny.....	str. 7
4.6 Kolizje i urządzenia obce	str. 7
4.7 Odwodnienie.....	str. 7
4.8 Zieleń istniejąca i projektowana	str. 8
4.9 Roboty ziemne i rekultywacja terenu	str. 8
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	str. 8
6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego	str. 9
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.....	str. 9
8. Informacje i dane dotyczące terenu	str. 10
II. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 11
III. Część rysunkowa	str. 12
1. Plan orientacyjny Rys. 1.....	str. 13
2. Plan sytuacyjny Rys. 2.	str. 14
3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne. Rys. 3.....	str. 15
4. Profil podłużny drogi gminnej Rys. 4	str.16
5. Profile podłużne dróg wewnętrznych Rys. 5	str. 17
IV. Załączniki	str. 18
1. Decyzje o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	str. 19

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 220804W w miejscowości Grabina.

Inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią głównie działki rolne, występują także działki z zabudową jednorodzinną.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mińskiego, gmina Mińsk Mazowiecki miejscowość Grabina.

2. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa do celów projektowych.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.)
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.)
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1670)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 4,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe, nieregularne.

Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez jedno lub obustronne rowy otwarte, które są w większości zamulone. Występują dwa przepusty umieszczone w poprzek drogi gminnej.

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura techniczna (sieci: wodociągowa, energetyczna, teletechniczna), a także znaki drogowe oraz pojedyncze drzewa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Rozbudowa drogi będzie obejmować:

- przebudowę nawierzchni jezdni głównej z betonu asfaltowego na całej dł. projektowanego odcinka, szerokość jezdni 5,5 m,
- budowę jednostronnego chodnika z kostki betonowej,
- budowę, przebudowę i rozbudowę zjazdów i skrzyżowań z drogami gminnymi wzdłuż całej długości opracowania;
- budowę skrzyżowanie wyniesionego
- budowę skrzyżowania typu rondo
- budowę poboczy z kruszyw łamanych;
- budowę i przebudowę urządzeń wodnych, tj. rowów jednostronnych wraz z przepustami pod zjazdami oraz z wpustami i przykanalikami pod jezdnią,
- przebudowę przepustu pod jezdnią,
- budowę przejść dla pieszych,
- przebudowę i budowę elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym znaków pionowych i poziomych oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wycinka drzew i zagajników w miejscach występowania kolizji;

4.1. Roboty rozbiórkowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących zjazdów
- Rozbiórkę przepustów pod zjazdami i drogą,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi.

4.2. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.

Droga gminna 220804W:

- Długość odcinka drogi - 0,449 km,
- Kategoria drogi - gminna
- Klasa drogi - L
- Obciążenie ruchem – 115 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość do projektowania - $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość projektowanej jezdni – 5,5 m,
- Szerokość projektowanych poboczy – 0,75 m
- Przekrój poprzeczny projektowanej jezdni – daszkowy dwustronny,
- Szerokość projektowanego chodnika – min. 1,8 m,
- Przekrój poprzeczny projektowanego chodnika – jednostronny,

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne.

Opis trasy

Odcinek rozbudowy drogi gminnej posiada długość około 449 m. Początek trasy projektowanej drogi przyjęto przed skrzyżowaniem z ul. Grabową. Koniec odcinka to rondo na skrzyżowaniu ulic Akacjowej i Wesołej.

Droga projektowana jest jako jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości pasów ruchu po 2,75 m.

Ruch pieszych.

W stanie istniejącym brak jest chodników, a ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi.

Projektuje się chodnik szerokości min 1,80 m z kostki betonowej, usytuowany po lewej stronie drogi. W obrębie ronda i skrzyżowania wyniesionego zaprojektowano chodniki i przejścia dla pieszych umożliwiające bezpieczną komunikację w każdym kierunku.

Zjazdy.

Projekt zapewnia przebudowę lub rozbudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej. Rozbudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno -

wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram lub rozpatrywana indywidualnie. Zjazdy będą posiadały nawierzchnie z kostki betonowej, zostaną połączone z krawędzią jezdni skosami 1:1 na długości 2,0 m.

Skrzyżowania

Projektuje się przebudowę istniejących skrzyżowań zwykłych:

- w km 0+ 072 skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z mieszanki bitumicznej
- w km 0+415 skrzyżowanie typu rondo trzywlotowe o średnicy wyspy wynoszącej 12 m.

Przyjęto jezdnię ronda o szerokości 5,0 m.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Dla poszczególnych elementów drogi gminnej zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej (poszerzenie lub wymiana):

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. 3 cm,
- Zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych, wstępnie przesączona warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny 120kN x 120 kN,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2 MPa, gr. 20 cm,
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej– wzmocnienie istn. nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr.3 cm,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Projektowana konstrukcja chodnika i zjazdów z kostki betonowej:

- Kostka betonowa koloru szarego (chodnik) / czerwonego (zjazdy), gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 , gr. 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm.

Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej

- Warstwa ścieralna kostki kamiennej łupanej gr. 16 cm,
- Zaprawa cementowa z wypełniaczami mineralnymi gr. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2 MPa, gr. 20 cm.

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x30x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- krawężnik betonowy wystający o wymiarach 20x30x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 20x30x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- krawężnik kamienny wystający o wymiarach 15x30x100 cm na ławie bet. z oporem C12/15
- opornik betonowy obniżony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 jako ograniczenie nawierzchni zjazdów poza chodnikiem.
- obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

4.5. *Profil podłużny drogi.*

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z drogi na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

W profilu podłużnym zastosowano pochylenia podłużne o wartości od 0,34 do 1,34 %. Pochylenia podłużne profilu o kącie załamania powyżej 1% zostały wyokrąglone łukami wklęsłymi i wypukłymi.

4.6. *Kolizje, urządzenia obce*

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, energetycznej oraz teletechnicznej – nie kolidują one z projektowanym zamierzeniem.

UWAGA: w miejscach skrzyżowań lub zbliżeń z istniejącymi sieciami urządzeń obcych prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonawca na czas robót zabezpieczy przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przeniesie je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, odtworzy punkty na własny koszt.

4.7. *Odwodnienie.*

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie dzięki budowie i przebudowie urządzeń wodnych, tj. rowów obustronnych wraz z przepustami pod zjazdami oraz przepustem pod jezdnią. Projektowane rowy otwarte będą posiadały szerokość dna ok. 0,4 m, głębokości min 0,7 m i pochylenie skarp 1:1 lub 1:1,5. W ciągu rowów zaprojektowano przepusty pod zjazdami z rur PEHD Ø 400.

Przewidziano również likwidację istniejącego przepustu po drogą w obrębie skrzyżowania z ul. Grabową. Projektuje się wykonanie nowego przepustu od droga w km. ok 0+200 łączącego rów

biegnący wzdłuż działki 215/2. Z rowami po prawej stronie drogi gminnej. Przepust zaprojektowano z rur PEHD Ø 40 cm, L = 11,0 m

Ze względu na warunki terenowe przewidziano zastosowanie miejscowo rowów otwartych w postaci koryt krakowskich typu KKŻ lub umocnienie skarp o nachyleniu 1:1 płytami EKO.

Inwestycja jest zgodna z decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym znak WW.ZUZ.4210.421.2025 z dnia 03 lipca 2025 r.

4.8. Zielen istniejąca i projektowana.

Występująca zielen, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostały wskazane na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Ilość drzew przeznaczonych do wycinki z podziałem na średnice pnia na wys.1,3 m			
0-15	16-35	36-50	51-60
[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
20	3	0	0

Projektuje się zielen urządzoną – trawniki.

4.9. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod chodnik i zjazdy,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

5 Projektowane sieci uzbrojenia terenu.

W ramach inwestycji nie projektuje się budowy sieci uzbrojenia terenu.

Kanał technologiczny

Dokumentacja nie przewiduje budowy kanału technologicznego, powołując się na art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ponieważ inwestycja dotyczy budowy drogi o długości do 1000m oraz zostały spełnione poniższe warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie ma kontynuacji po żadnej ze stron;
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

6 *Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego*

W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono **pierwszą kategorię geotechniczną** dla posadowienia projektowanego obiektu.

Projektuje się posadowienie nowoprojektowanych obiektów na podłożu wzmocnionym poprzez zastosowanie stabilizacji powierzchniowej chemicznej.

7 *Wymagania dotyczące ochrony środowiska.*

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego (formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego - obszary ochronne ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody):

W obrębie terenu objętego bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi oraz w jego sąsiedztwie nie posiadają lokalizacji zaewidencjonowane parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody. Inwestycja leży na terenie Mińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W efekcie projektowanych prac budowlanych nie przewiduje się niszczenia bądź ograniczania siedlisk przyrodniczych określonych w Dyrektywie 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory oraz miejsc gniazdowania gatunków ptaków określonych w Dyrektywie 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków.

Dokonano zgłoszenia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w trybie art. 118 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.), na co otrzymano postanowienie znak WSTS.670.165.2024.OJ z dnia 25 lipca 2024 r. zaświadczające o milczącym uzgodnieniu zgłoszenia. Ww. postanowienie dołączono do załączników projektu budowlanego.

8 Informacje i dane dotyczące terenu

Prawo miejscowe

Teren niniejszej inwestycji objęty jest Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego Uchwała Nr XXXVII/265/17 z dnia 2017-09-28 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla gminy Mińsk Mazowiecki obejmującego etap „A1” – tereny położone w miejscowościach: Gamratka, Podrudzie, Zamienie, Maliszew, Prusy, Kluki, Łówiec, Wólka Łówiecka, Grabina, Chmielew. Przestrzennego. Odcinek drogi przebiega przez obszary przeznaczone pod budowę dróg publicznych tj.: 114KD-L, 15.1KD-L, 2KDL- drogi lokalne, oraz 15.5KD-D i 15.3KD-D – drogi dojazdowe.

Ze względu na konieczność uzyskania niezbędnych parametrów technicznych tzn. szerokości poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego wynikających z rozporządzenia o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, droga poszerza się na obszary zabudowy: mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej.

Konserwator zabytków.

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę drogi gminnej nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej.

Przedmiotowy teren przeznaczony pod rozbudowę drogi gminnej nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

II. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 418.) oświadczam, że projekt techniczny inwestycji pn: „Rozbudowa drogi gminnej nr 220804W w miejscowości Grabina polegająca na budowie ciągu dla pieszych wraz z dostosowaniem elementów pasa drogowego oraz zaprojektowaniu skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią” zlokalizowanej na działkach:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141211_2 Mińsk Mazowiecki

OBRĘB EWID.: 0015 – Grabina, dz. nr 177, 69, 244, 371, 354, 202/1, 215/3, 245, 229, 367/1, 203/1; 211/1; 210/1; 214/1; 223/4; 426; 236/3; 236/5; 242/1; 251/1; 268/1; 275/1; 279/1; 285/1; 280; 285/2; 281/1; 286/6; 286/3; 291/4; 365/1; 269; 263/1; 257/1; 262/1; 256/1; 250/1; 199/1; 187/1; 285/3; 366; 194; 199/2; 193; 198; 207; 206; 219; 218; 222; 226; 231/1; 231/2; 232/2; 237; 241; 290;

powiat miński, województwo mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:

inż. Sebastian Drozdowski

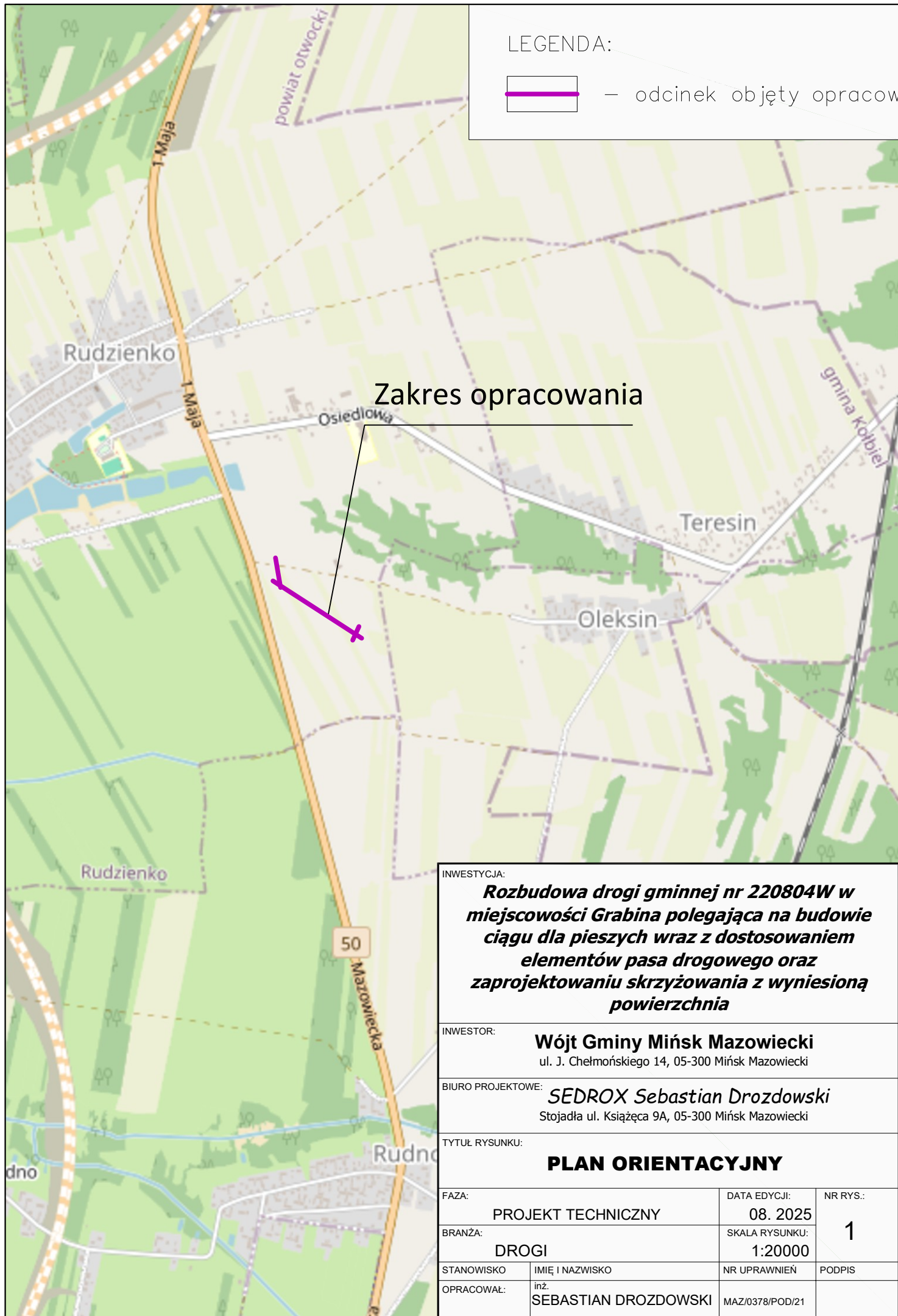
.....

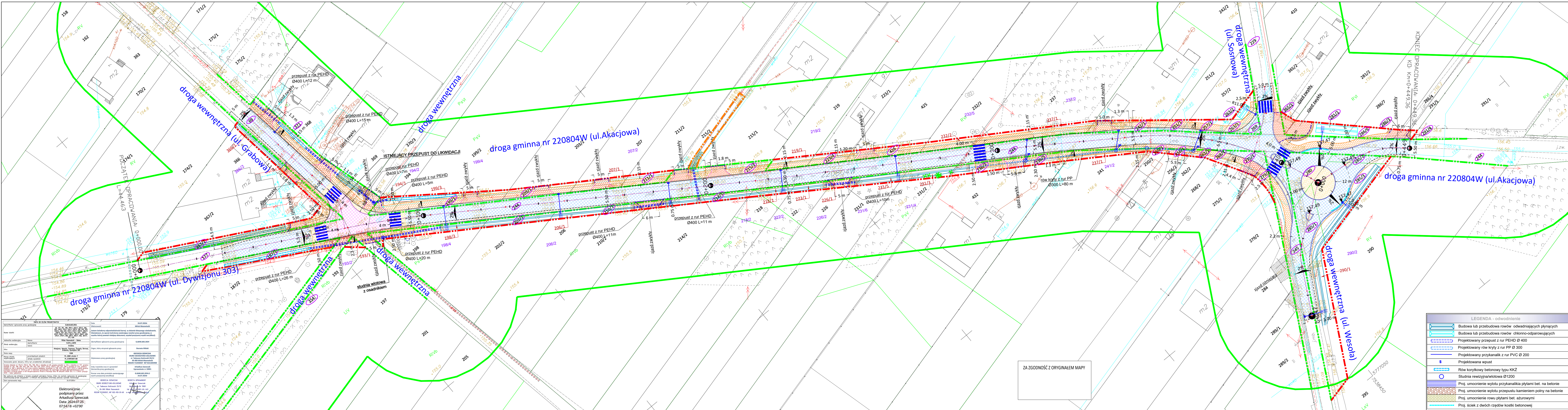
Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

.....

III Część rysunkowa





Mapa do celów projektowych

Arkadiusz Sewczak

2024.07.25

Elektronicznie podpisany przez

Arkadiusz Sewczak

Data: 2024.07.25 07:54:18 +02'00'

Legenda - elementy formalne

Istniejąca linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej

Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej

Projektowana linia terenu podlegającego ograniczeniu w korzystaniu z powodu budowy lub przebudowy urządzeń wodnych

28/11 Nr działek objętych opracowaniem

498/22 Nr działek po podziałach objętych opracowaniem

58/3 Nr działek po podziałach poza pasem drogowym

Legenda - branża drogowa

Proj. krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm

Proj. krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm

Proj. krawężnik drogowy kamienisty 15x30 cm

Proj. krawędź jezdni z betonu asfaltowego

Proj. krawędź pobocza

Proj. opornik drogowy betonowy 12x25 cm

Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Proj. nawierzchnia jezdni wyniesionej z betonu asfaltowego

Proj. nawierzchnia opaski ronda z kostki betonowej

Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej

Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

Proj. nawierzchnia pobocza jezdni z kruszywa łamanego

Proj. nawierzchnia pobocza zjazdu z kruszywa łamanego 0.75 m

Istniejąca nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej

Drzewa do wycinki

Legenda - odwodnienie

Budowa lub przebudowa rowów odwodniających płynących

Budowa lub przebudowa rowów chłonnno-odparowujących

Projektowany przepust z rur PEHD Ø 400

Projektowany rów kryty z rur PP Ø 300

Projektowany przykanalik z rur PVC Ø 200

Projektowana wpust

Rów korytkowy betonowy typu KKZ

Studnia rewizyjna/włotowa Ø1200

Proj. umocnienie wylotu przykanalika płytami bet. na betonie

Proj. umocnienie wylotu przepustu kamieniem polny na betonie

Proj. umocnienie rowu płytami bet. ażurowymi

Proj. ściek z dwóch rzędów kostki betonowej

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi gminnej nr 220804W w miejscowości Grabina polegająca na budowie ciągu dla pieszych wraz z dostosowaniem elementów pasa drogowego oraz zaprojektowaniu skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią

INWESTOR:

Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki
ul. J. Chelmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA:

PROJEKT TECHNICZNY

DATA EDYCJI:

08. 2025

NR RYS.:

2

BRANŻA:

DROGI

STANOWISKO:

IMIE I NAZWISKO

PROJEKTANT:

INŻ. SEBASTIAN DROZDOWSKI

OPRACOWAŁA:

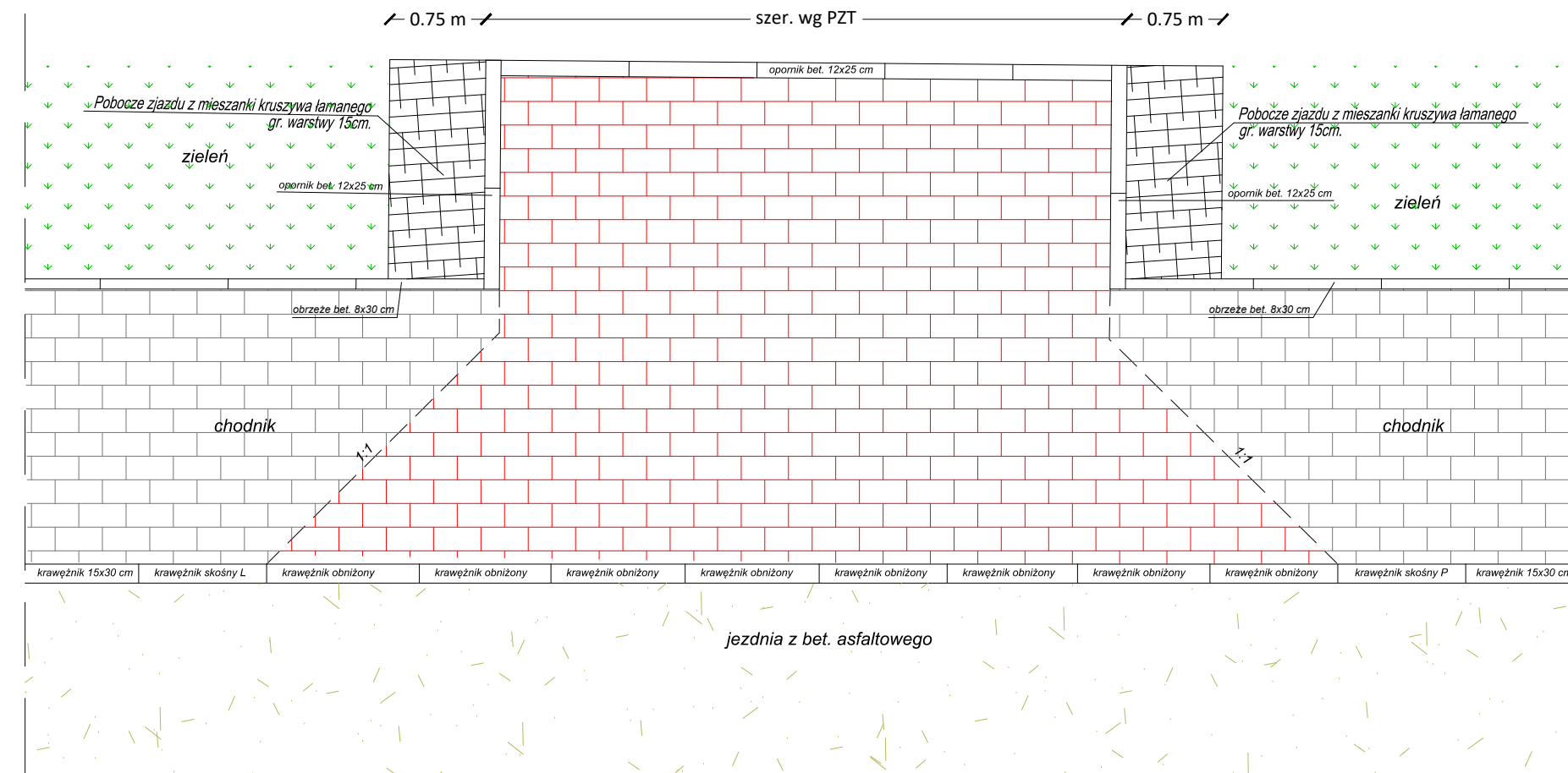
mgr inż. KAMILA KOMUDA

NR UPRAWNIEN:

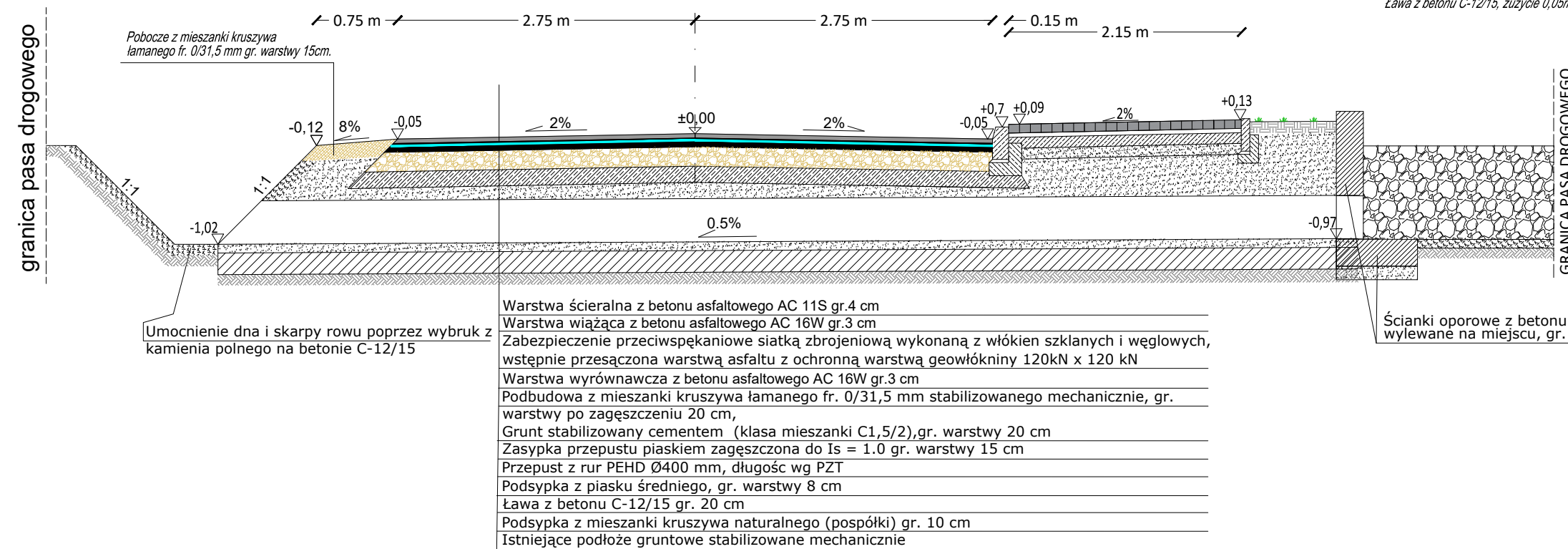
MAZ/0378/POD/21

PODPIS:

Rzut poziomy zjazdu zwykłego z kostki betonowej

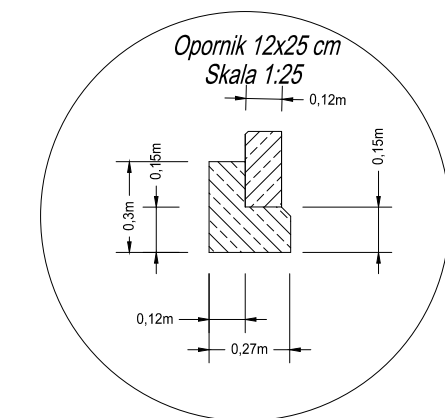
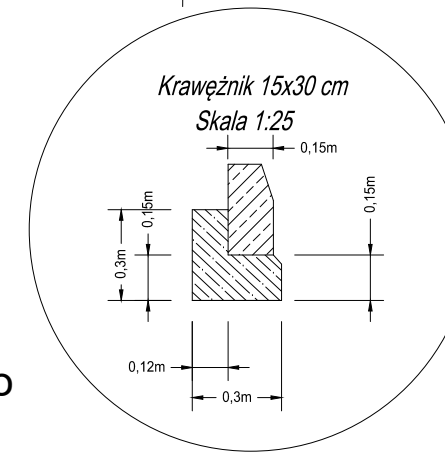
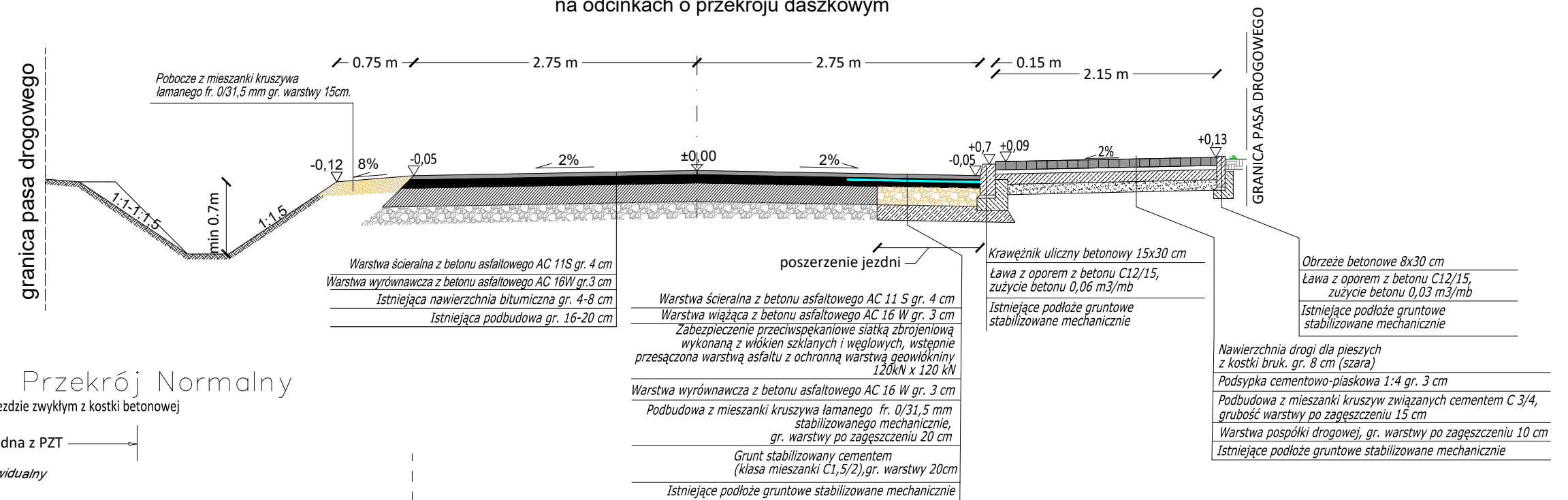


Przekrój w osi przepustu Ø400 w km 0+200

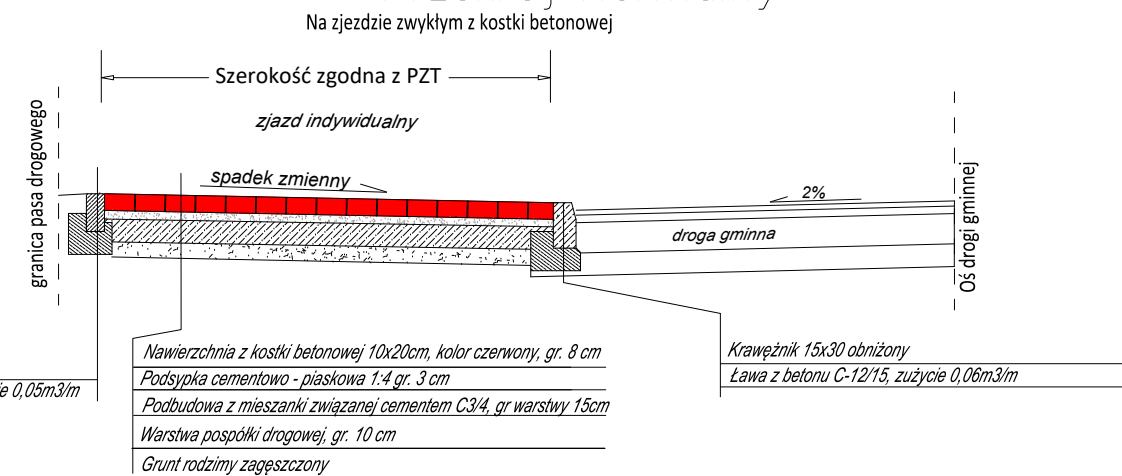


Przekrój normalny

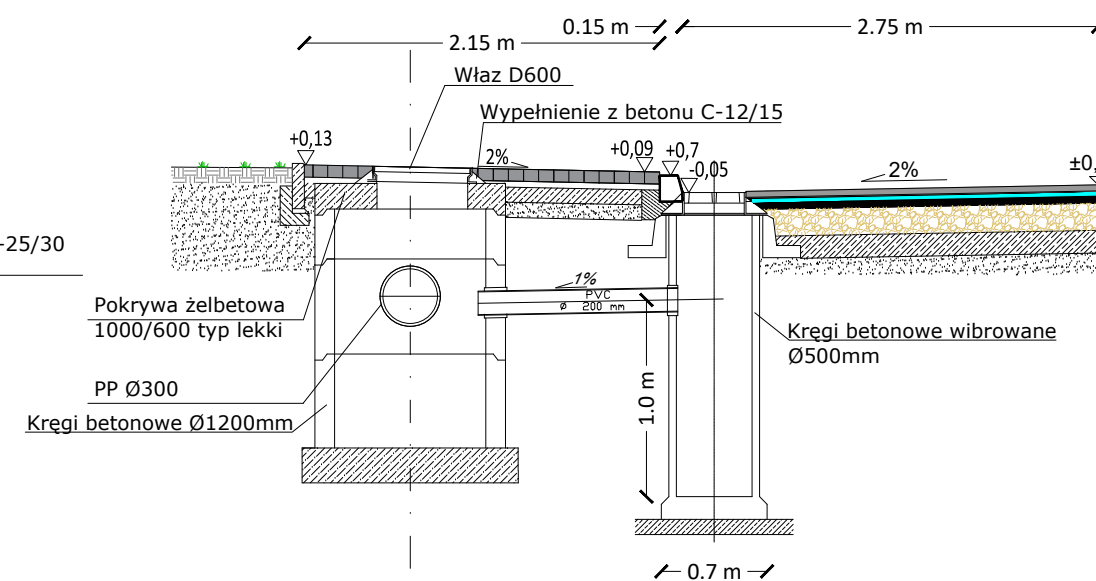
na odcinkach o przekroju daszkowym



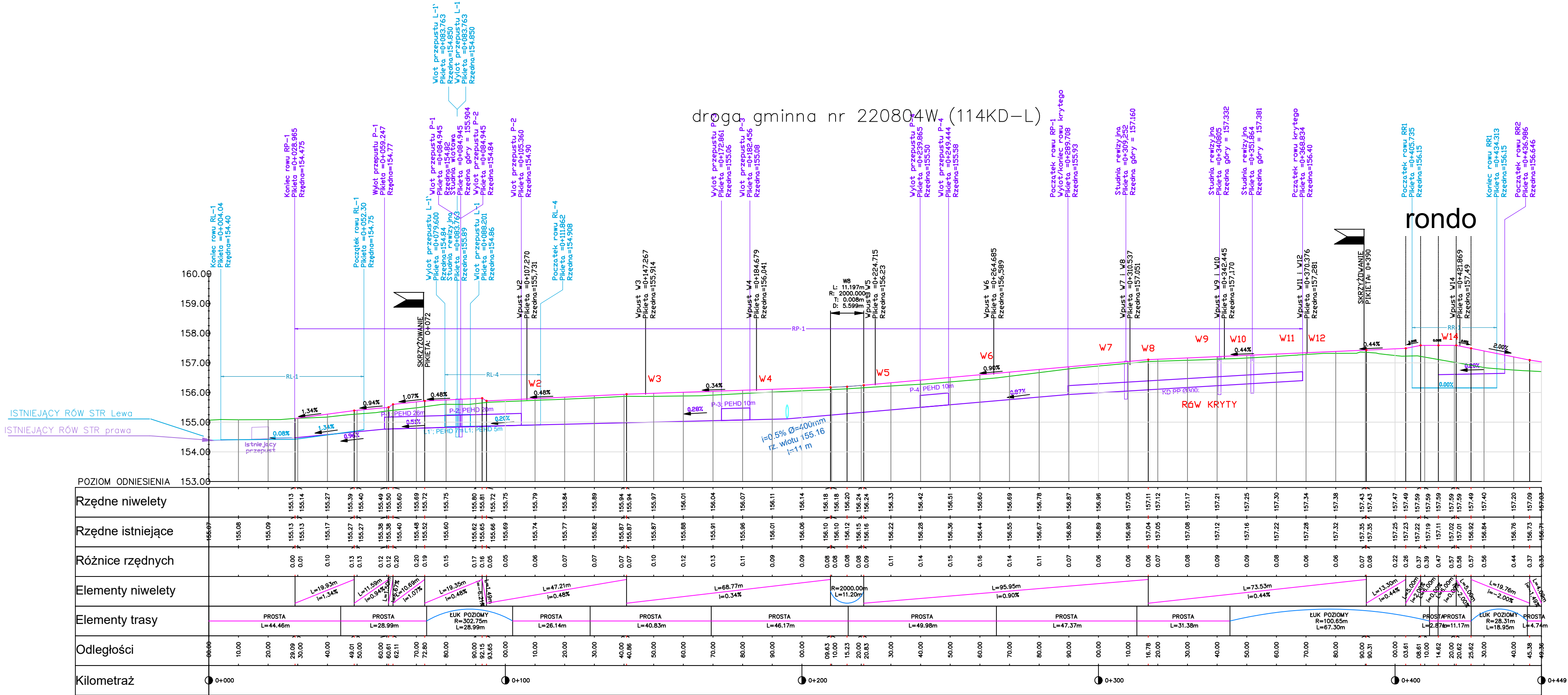
Przekrój Normalny

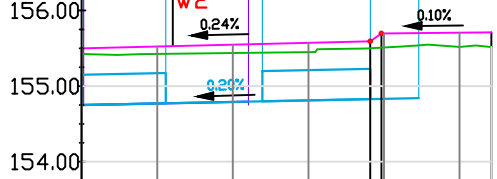
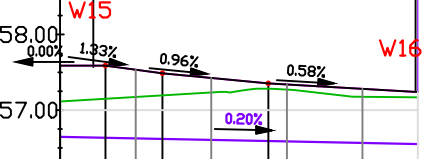
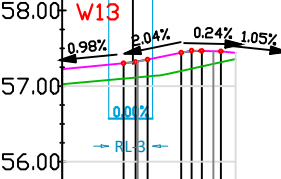
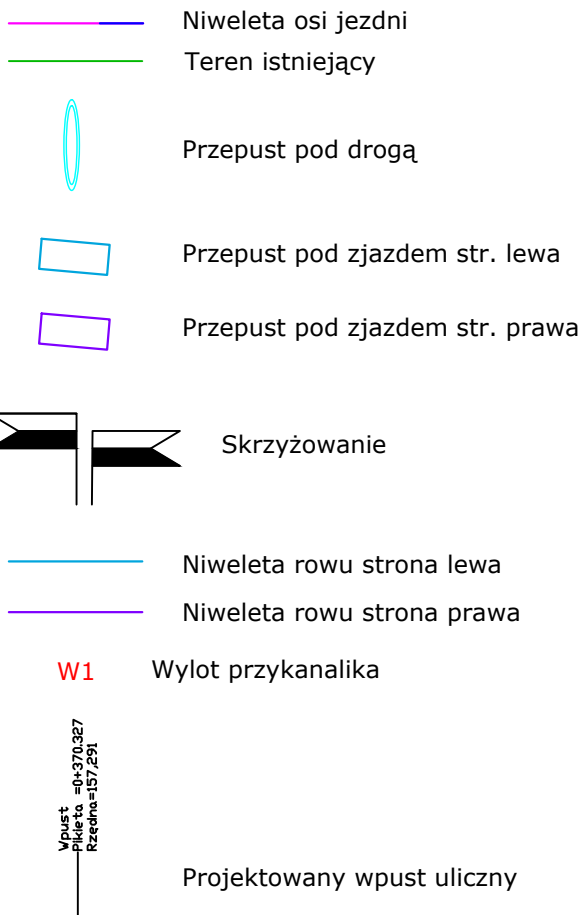


Przekrój normalny w miejscu wpustu z przykanalikiem w ciągu rowu krytego



INWESTYCJA: Rozbudowa drogi gminnej nr 220804W w miejscowości Grabina polegająca na budowie ciągu dla pieszych wraz z dostosowaniem elementów pasa drogowego oraz zaprojektowaniu skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią			
INWESTOR: Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki ul. J. Chelmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
FAZA: PROJEKT TECHNICZNY		DATA EDYCJI: 08. 2025	
BRANŻA: DROGI		SKALA RYSUNKU: 1:50	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	NR RYS.: 3
PROJEKTANT:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/0351/POOD/07	
OPRACOWAŁA	mgr inż. KAMILA KOMUDA		



[illegible][illegible][illegible]

Rozbudowa drogi gminnej nr 220804W w miejscowości Grabina polegająca na budowie ciągu dla pieszych wraz z dostosowaniem elementów pasa drogowego oraz zaprojektowaniu skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią

Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki
ul. J. Chelmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki

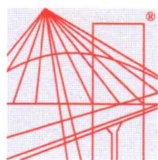
BIURO PROJEKTOWE: **SEDROX Sebastian Drozdowski**
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFILE PODŁUŻNE DRÓG WEWNĘTRZNYCH

FAZA:		PROJEKT TECHNICZNY	DATA EDYCJI:	08. 2025	NR RYS.: 5
BRANŻA:		DROGI	SKALA RYSUNKU:	1:100/1000	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN	PODPIS	
PROJEKTANT:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI		MAZ/0378/POD/21		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KRYSZTOF OPASIŃSKI		MAZ/0351/POOD/07		
OPRAWOWAŁA	mgr inż. KAMILA KOMUDA				

IV. Załącznik



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 244/21 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Sebastian Mirosław Drozdowski
ur. dnia 9 marca 1979 roku w Mińsku Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0378/POD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U5S-729-L99 *

Pan SEBASTIAN MIROSŁAW DROZDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0776/06
adres zamieszkania ul. KSIĄŻĘCA 9 A ; STOJADŁA, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-12 roku przez:

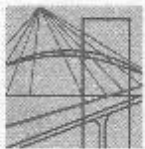
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/429/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Opasiński

magister inżynier

urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin, syn Lecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0351/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T6M-1NU-TPZ *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.